

Watersportvereniging 'Vlaardingen'

HAVENREGLEMENT

HOOFDSTUK 1 - LIGPLAATSEN

Art 1. De Jachthaven

De watersportvereniging 'Vlaardingen' heeft de beschikking over genummerde ligplaatsen, welke uitsluitend dienen tot ligplaats van pleziervaartuigen, toebehorende aan en in gebruik van de leden van de Vereniging. De Havenmeester kan, ook aan pleziervaartuigen van niet-leden (passanten) een tijdelijke ligplaats verstrekken.

Art 2. Uitgave ligplaatsen

De Vereniging verhuurt vaste ligplaatsen aan haar leden. Dit geschiedt per kalenderjaar. Aan hen, die een volgend jaar wederom van een ligplaats gebruik willen maken, zal zo mogelijk dezelfde ligplaats worden toegewezen, tenzij de omstandigheden zijn gewijzigd.

Art 3. Verlenging en opzegging

Ligplaatsen als bedoeld in artikel 2 worden de eerste maal schriftelijk bij de Havencommissaris aangevraagd. Opzegging van de huur geschiedt uiterlijk 1 december voor het nieuwe kalenderjaar.

Voor aspirant-leden geldt, dat de toegewezen ligplaats van tijdelijke aard is, en pas tot vaste ligplaats wordt bevorderd, nadat het aspirant-lid een volwaardig lidmaatschap is toegekend. Gedurende het aspirant-lidmaatschap kan de ligplaats wederzijds met onmiddellijke ingang opgezegd worden. Aspirant-leden betalen hetzelfde tarief als volwaardige leden, met een toeslag van 20% zolang het aspirant-lidmaatschap voortduurt. Teveel betaalde toeslag wordt verrekend met het entreegeld (Art. 4)

Art 4. Toewijzing van ligplaatsen

Het aanwijzen van een (tijdelijke) ligplaats geschiedt door de Havencommissaris, indien nodig in overleg met de Havenmeester. Bij het aanwijzen van een ligplaats wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de afmetingen van het vaartuig. Het schip moet minimaal WA verzekerd zijn. Ter controle worden er 10 lootjes getrokken tijdens de ALV. De uitgeloten leden dienen een kopiepolis en betalingsbewijs te sturen aan de secretaris of diens vervanger.

Zodra een ligplaats is toegewezen wordt het liggeld in rekening gebracht, dit is een bedrag per m² over de grootste lengte en breedte van het schip, met een minimum van 20 m².

De huurprijs van een vaste ligplaats betreft een geheel kalenderjaar. Als een lid zijn ligplaats uiterlijk op 31 mei opzegt, wordt het liggeld van het tweede halfjaar gecrediteerd, vanaf de datum dat het schip de haven verlaat. Vanaf 1 juli geldt het passantentarief. Bij opzegging na 31 mei wordt het gehele jaar als afgenomen beschouwd. Het gebruik van elektra wordt onverminderd verrekend.

Na uitgifte van een vaste ligplaats, wordt entreegeld geheven, ook wel palengeld genoemd, berekend per m² over de grootste lengte en breedte van het schip, met een minimum van 20 m².

Bij aanschaf van een groter schip en verkoop van het oude schip wordt er aanvullend entreegeld en liggeld over het verschil in m² in rekening gebracht. Dit geldt ook als het schip in afmetingen verandert. Entreegeld wordt niet terugbetaald. Entreegeld/palengeld is bedoeld om de nieuwe leden mee te laten delen in de investeringen die de vereniging in voorgaande jaren heeft gedaan.

Prijswijzigingen worden mede bepaald door inflatiecijfers, in oktober gepubliceerd door het CBS (Centraal Bureau voor de Statistiek)

Watersportvereniging 'Vlaardingen'

HAVENREGLEMENT

Art 5. Wachtlijst

Bij een tekort aan ligplaatsen, wordt een wachtlijst aangehouden, De wachtlijst wordt aangehouden in 5 clusters van lengtematen:

- a) Tot 8 mtr LOA
- b) Tot 9 mtr LOA
- c) Tot 11 mtr. LOA,
- d) Tot 15 mtr LOA,
- e) Groter dan 15 mtr LOA

Als er niet direct een ligplaats beschikbaar is, kan een lid in de gewenste cluster op de wachtlijst worden gezet. Hiervoor wordt een borg in rekening gebracht. Dit bedrag wordt alleen bij toewijzing teruggestort. De hoogte van de borgsom wordt in de ALV bepaald en vermeld op de standaardtarievenlijst.

Zodra de inschrijving en de betaling ontvangen en verwerkt zijn, ontvangt het lid een bevestiging met mededeling welk volgordenummer hij op dat moment heeft.

De wachtlijst werkt op basis van de datum van aanmelding, Als er een ligplaats beschikbaar komt, waarvoor meerdere leden in aanmerking zouden komen op basis van de aanmeldingsdatum, geldt een puntensysteem:

Voor ieder jaar lidmaatschap 2 punten.
Voor ieder jaar eerdere vaste ligplaats 1 punt.

Art 6. Ligplaatsgebruik

Een lid, dat gedurende een kalenderjaar de hem toegewezen plaats niet heeft benut dient in het daaropvolgende jaar gebruik te maken van de hem toegewezen box, anders vervalt het recht daarop per 31 december van het niet benutte volle jaar. Bij nieuwbouw of op zoek naar een ander vaartuig kan deze periode bij bestuursbesluit met een jaar worden verlengd. Alleen in bijzondere gevallen kan bij bestuursbesluit van deze regel afgeweken worden.

Art 7. Tijdelijke ligplaatsen

- a) De Vereniging verhuurt tijdelijk vrije ligplaatsen als passantenplaatsen aan derden op basis van het passantentarief.
- b) Het in dit artikel bedoelde is aan de Havenmeester opgedragen.
- c. In geval van langere afwezigheid brengt de ligplaatshouder de havenmeester op de hoogte, en draait het boxbordje op groen. Bij terugkeer, als van tevoren geen datum is afgesproken, wordt de havenmeester verwittigd, die dan het bordje weer tijdig op rood draait.

Art 8. Ligplaatsverplichtingen

- 1) Een ligplaats mag door de gebruiker niet worden verhuurd of onderverhuurd, of aan derden in gebruik worden gegeven.
- 2) Een ligplaats mag niet gebruikt worden voor commerciële doeleinden, zoals in- en verkoop en verhuur van jachten. Het is evenmin toegestaan op of om de ligplaats een bedrijf uit te oefenen.

Watersportvereniging 'Vlaardingen'

HAVENREGLEMENT

Werkzaamheden

Werkzaamheden aan de jachthaven zullen door de leden worden verricht. Het bestuur zal hiervoor naar behoefte op zaterdagavonden of zomereveningen werkploegen samenstellen. Een lid, dat op een tijdstip, waarop hij is opgeroepen verhinderd is, dient hiervan zo spoedig mogelijk kennis te geven. Hij zal dan bij een volgende gelegenheid worden ingedeeld. Ook is het in overleg mogelijk doordeweeks werkzaamheden te verrichten. Leden die zonder opgaaf van reden hun werkbeurt verzuimen, krijgen een boete, zoals vastgelegd in de ALV, en worden ook opnieuw ingedeeld.

Leden die structureel, door bv vaste loonverplichtingen, niet deel kunnen nemen aan de werkbeurten, kunnen hun verplichting afkopen. Hiervoor wordt een compensatiesom in rekening gebracht. De hoogte van dit bedrag wordt in de ALV vastgesteld, aangepast en aan de leden meegedeeld.

Leden die zich regelmatig aan de werkzaamheden onttrekken, kunnen in de ALV voor ontzetting worden voorgedragen.

Leden, die om gezondheidsredenen niet aan de werkzaamheden kunnen deelnemen, kunnen hiervan worden vrijgesteld. Als dat hen wel mogelijk is, worden zij verzocht lichte of administratieve werkzaamheden te doen, zoals ondersteuning van het bestuur, van de kantine of verzorging van de website.

HOOFDSTUK 2 - ZORGPLICHT

Art 8. Eenieder, die een ligplaats inneemt aan de steiger, heeft zorg te dragen,

1. dat zijn vaartuig met deugdelijke lijnen wordt afgemeerd. De Havenmeester en Havencommissaris zijn bevoegd, na de eigenaar hiertoe in de gelegenheid te hebben gesteld, maatregelen te nemen in geval van ondeugdelijk afmeren.
2. dat bij het verlaten van de ligplaats lijnen worden meegenomen of deugdelijk worden opgeschoten.
3. dat zich geen uitstekende delen van het vaartuig of tuigage boven de steigers bevinden, en dat de doorvaart niet wordt belemmerd.
4. dat de vaartuigen dusdanig onderhouden worden, dat zij geen overlast of irritatie veroorzaken.
5. dat in de periode tussen 01-11 en 01-03 de vaartuigen aan elkaar en bij voorkeur aan een meerpaal vastgelegd worden om de kracht op de vingerpieren te beperken.
6. dat veranderingen aan de jachthaven uitsluitend na overleg met het Bestuur worden aangebracht. Het is verboden de schroef langer dan noodzakelijk in werking te hebben.
7. dat in de periode 01-04 en 01-10 de schepen niet worden ingepakt of afgedekt met losse dekzeilen.
8. dat het vaartuig is voorzien van een duidelijk zichtbare scheepsnaam.
9. dat reclamevlaggen zijn verwijderd,
10. dat bij gebruik van radio of TV, deze niet buiten het vaartuig hoorbaar zijn, of dat anderszins storend lawaai wordt geproduceerd.
11. dat op de steigers geen voorwerpen worden geplaatst, en de steigers niet worden verontreinigd of beschadigd. Dus geen chemisch, bouw- of restafval van de boot. Ook mag

Watersportvereniging 'Vlaardingen'

HAVENREGLEMENT

het hiervoor bedoelde afval niet naast de containers of bij de uitgang van de jachthaven worden geplaatst. Men dient her afval zelf af te voeren.

12. dat aan afgemeerde vaartuigen geen werkzaamheden worden verricht die verspreiding of verstuiwing van stof, roest, verfstoffen e.d. veroorzaken. Verbouwingen e.d. aan de buitenzijde van het vaartuig mogen nooit worden uitgevoerd.

Kleine vervuilende werkzaamheden aan de buitenkant van het vaartuig moeten gedaan worden, afgemeerd aan Zuidpunt; een tijdelijke ligplaats aan Zuidpunt is te reserveren bij de Havenmeester. Vanaf **15 juni tot en met 15 september** mogen er geen werkzaamheden uitgevoerd worden, die geluid produceren Schuren en andere machinale bewerkingen mogen uitsluitend met deugdelijke machines **met goed functionerende stofafzuiging** worden uitgevoerd, i.v.m. geluidsoverlast en milieuvervuiling.

Dat men verplicht is rekening te houden met de omliggende booteigenaren bij het produceren van geluid, veroorzaakt door onderhoudsmachines, en eraan is gehouden, op eerste verzoek zijn werkzaamheden te onderbreken

Nb: Zuidpunt kan niet gebruikt worden als vervanging voor een werf. Grotere werkzaamheden die langer in beslag nemen dan enkele dagen moeten elders worden uitgevoerd. De maximale periode dat een vaartuig mag afgemeerd blijven aan Zuidpunt is 4 volledige dagen

13. dat het onbevoegden niet toegestaan is om een afgemeerd vaartuig, te betreden bij afwezigheid van de eigenaar; uitgezonderd zijn de Havenmeester en Havencommissaris.
14. dat het niet is toegestaan het pleziervaartuig voor permanente bewoning te gebruiken.
15. dat de in verband met de goede orde, veiligheid en zindelijkheid opgedragen instructies van Havencommissaris of Havenmeester onverwijld worden opgevolgd. Het is niet toegestaan tussen de steigers bijboten, zeilplanken o.i.d. af te meren. Dit is alleen toegestaan in het water bij de hoofdingang, zulks na overleg met de Havenmeester.
16. dat het toegestaan is om schepen beperkt af te spoelen met drinkwater mits er gebruik gemaakt wordt van een afsluitbare spuitmond.
17. dat het verboden is om op de steigers te fietsen en fietsen te plaatsen.
18. dat honden op de steigers aangelijnd zijn.
19. dat het verboden is de elektriciteitskasten te openen om aardlekschakelaars en/of automaten te resetten; dat de elektriciteitskabels en -stekkers tussen vaartuig en elektrische aansluiting van degelijke kwaliteit en voldoende aderdikte zijn en gemaakt zijn uit 1 lengte kabelmateriaal. Alle ligplaatsen hebben een eigen elektriciteitsaansluiting, zodat het stroomgebruik de verantwoordelijkheid is van de ligplaatshouder, tenzij duidelijk is aangegeven dat er geen stroom wordt gebruikt. De aansluiting wordt dan uitgeschakeld.
20. dat tijdelijke ligplaatshouders verplicht zijn zich bij aankomst te melden bij de Havenmeester.
21. dat alle kosten, resulterend uit het niet opvolgen van dit reglement ten laste van de eigenaar van het vaartuig worden gebracht.
22. Iedere ligplaatshouder, die tijdens vakantie of om andere redenen tijdelijk geen gebruik maakt van zijn ligplaats, dient de Havencommissaris c.q. de Havenmeester hiervan in kennis te stellen en de betreffende bordjes op groen te plaatsen.

Watersportvereniging 'Vlaardingen'

HAVENREGLEMENT

23. dat er geen hard of softdrugs worden gebruikt op de jachthaven, er geldt een zerotolerantie beleid.

Art. 9b: Sancties

Bij overtreding van een van deze afspraken volgt een eenmalige schriftelijke waarschuwing. Bij constatering van een tweede overtreding wordt het betreffende lid bij de eerstvolgende ALV voorgedragen voor roeyement, en opzegging van de ligplaats.

HOOFDSTUK 3 - SLOTBEPALINGEN

Art 9. Calamiteiten

In geval van calamiteiten of dreigend gevaar heeft eenieder het recht een schip te betreden.

- Art 10.** Het bestuur heeft het recht om vaartuigen te betreden om schepen af te meren, te meten of andere noodzakelijke maatregelen te nemen.

Art 11. Sleutels

Toegangstags zijn tegen een borgsom verkrijgbaar. De houder is verplicht de sleutels in te leveren als het lidmaatschap of een tijdelijke ligplaats wordt beëindigd. De borgsom wordt terugbetaald.

Art 12. Sancties

De sancties die kunnen worden getroffen bij niet naleving van dit Havenreglement, zijn vervat in de statuten. Het bestuur heeft het recht alternatieve sancties te bepalen of voor te stellen tijdens de ALV.

Art 13. Havenreglement

Ieder (aspirant)-lid van de watersportvereniging 'Vlaardingen', en passant wordt geacht dit reglement te kennen, en kan [een kopie van dit reglement downloaden van de website](#).

Art 14. Controle verzekering

Eenieder, die een ligplaats toegewezen krijgt in de jachthaven van de watersportvereniging 'Vlaardingen' of van vaartuig of verzekeringsmaatschappij wijzigt zal onmiddellijk van zijn vaartuig papieren aan het bestuur overleggen, waaruit blijkt, dat het vaartuig tenminste WA-verzekerd is.

De Havenmeester heeft het recht passanten te vragen om overlegging van verzekeringspapieren van het af te meren vaartuig.

Eenmaal per jaar (tijdens de voorjaars ALV) worden lootjes (box nummers) getrokken van 1/5 van het totaal aantal ligplaatshouders; de betreffende ligplaatshouders moeten binnen 3 weken papieren aan het Bestuur overleggen, waaruit blijkt dat het vaartuig tenminste WA-verzekerd is.

Art 15. Aansprakelijkheid en verantwoordelijkheid jachteigenaren

1. De Vereniging wijst iedere aansprakelijk af voor schade, vermissing, diefstal en/of het verloren gaan van eigendommen van derden. Iedere gebruiker van de faciliteiten van de haven doet dit geheel voor eigen risico.

Tevens weigert de Vereniging aansprakelijkheid voor schade, zowel persoonlijke als materiële schade, die het gevolg is van ontstane mankementen aan de faciliteiten van de

Watersportvereniging 'Vlaardingen'

HAVENREGLEMENT

haven en/of besluiten of handelingen van personen die het Bestuur van de Vereniging in functie vertegenwoordigen.

2. Ligplaatshouders, leden of anderszins, zijn tegenover de Vereniging en derden verantwoordelijk en aansprakelijk voor door hen aangerichte schade aan eigendommen van de Vereniging of haar leden. en voor overtredingen van milieubepalingen. De Vereniging stelt de overtreder aansprakelijk voor het totale gevolg, inclusief sancties en schade.
3. Ligplaatshouders zijn verantwoordelijk en aansprakelijk tegenover de Vereniging voor de juiste uitvoering van dit Reglement. Tevens zijn zij volledig verantwoordelijk en aansprakelijk voor hun bemanning en gasten t.o.v. de Vereniging en derden.

Indien een jacht meer dan één eigenaar heeft, dan wordt de aanvrager van de ligplaats als de aansprakelijke eigenaar beschouwd. Alle eigenaren zijn echter afzonderlijk ook hoofdelijk aansprakelijk.

Art 16. Het Bestuur kan te allen tijde wijzigingen in dit Havenreglement aanbrengen, welke dan onmiddellijk van kracht zijn na afkondiging op de [website www.wsvvlaardingen.nl](http://www.wsvvlaardingen.nl). Deze wijzigingen behoeven pas goedkeuring in de eerstvolgende Algemene Ledenvergadering, maar blijven tot afkeuring van kracht.

Art 17. In gevallen waarin dit Havenreglement niet voorziet neemt de Havencommissie in overleg met het Bestuur een beslissing.

Aldus per digitale stemming aanvaard, Vlaardingen, april 2022